

# АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

**ODYSSEY**<sup>®</sup>  
*Extreme*  
SERIES™



Особенности применения

Преимущества AGM конструкции

Вопросы эксплуатации и замены

# Производство батарей

## ODYSSEY

производятся в соответствии с  
высшими стандартами качества на  
двух заводах в мире:

Warrensburg, Миссури, США

Newport, Уэльс, Великобритания



EnerSys Newport Facility  
Newport, Wales, United Kingdom



EnerSys Warrensburg Facility  
Warrensburg, Missouri, USA



# Уникальная конструкция

## Покрытые оловом полюсные выводы из латуни

Безопасное антикоррозийное покрытие полюсных выводов высококачественным оловянным сплавом

## Надёжные межэлементные соединения

Для защиты от вибраций и устранения внутреннего искрения

## Сепараторы AGM

Для экстремальной устойчивости к вибрациям блоки пластин с сепараторами сжимаются перед установкой в моноблок

## Конструкция батареи

Для большей отдачи мощности решетки пластин сделаны из чистого (99,99%) свинца. Пластины очень тонкие, чтобы вместить большее количество в батарею. Большее количество пластин означает большую мощность.



## Возможность глубокого разряда

Применение тонких пластин повышает плотность мощности, то есть аккумулятор отдает больше мощности на тот же объем и массу, так как в ячейку такого же размера можно поместить больше пластин.

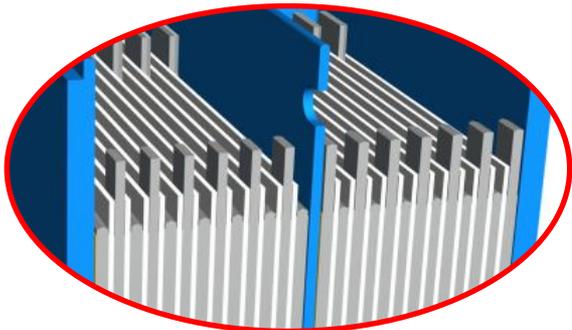


# Технология производства

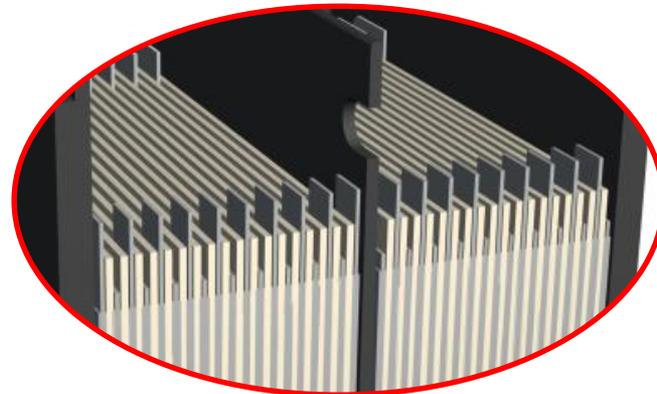
## Thin Plate Pure Lead

- Решётки пластин изготовлены из 99.99% чистого первичного свинца, не являются сплавом
- Предельно низкая коррозия решеток позволяет сделать пластины очень тонкими
- Тонкие пластины означает большее количество в ячейке
- Большее количество пластин в аккумуляторе даёт большую рабочую поверхность и ниже внутреннее сопротивление

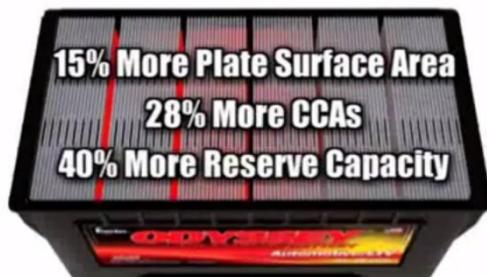
### Стандартный AGM



**ODYSSEY**  
BATTERY



# Технология производства



Максимальный ток холодной прокрутки  
400 циклов при 80% глубине разряда  
Усиленные межэлементные соединения  
Латунные полюсные выводы  
Усиленный материал моноблока и крышки

## Преимущества ODYSSEY® Extreme Series™

### Технические требования к аккумуляторным батареям на автомобиле:

1. Минимальное внутреннее сопротивление для обеспечения стартерного тока большой силы
2. Запас энергии для питания потребителей на стоянке, при неработающем двигателе или аварийной ситуации
3. Работоспособность в широком диапазоне температур
4. Малый саморазряд, т.е. потеря емкости при бездействии батареи
5. Высокие показатели при минимальных габаритах и массе
6. Механическая прочность, соответствующая условиям эксплуатации техники
7. Минимальный объем технического обслуживания
8. Долгий срок службы

Технология TPPL

400 циклов при глубине разряда 80%  
Быстрый прием заряда

Расширенный диапазон температур для  
уверенного запуска двигателя

Первичный свинец и сплав решетки  
пластин без примесей

Высокая удельная мощность

Усиленный корпус не боится вибраций

необслуживаемая конструкция VRLA

В 3 раза дольше по сравнению с  
обычными стартерными батареями

# Применяемость Odyssey

## Рынок США и Канады

- тюнинг легковых автомобилей (Аудио, Off-road, автоспорт)
- водная техника (троллинговые моторы, запуск двигателя)

## Европейский рынок +

- клининг
- автодома и жилые прицепы
- городской транспорт
- строительная, дорожная и сельскохозяйственная техника
- лесодобывающая техника
- мототехника
- автомобили со специальным оборудованием
- альтернативная энергетика
- дизель-генераторы

## Российский рынок +

- резервное питание загородных домов
- удаленные объекты связи и георазведки
- регионы с холодным климатом
- компактные автоматические погрузчики на складе



## Зарядные устройства и аксессуары

- Можно использовать зарядные устройства сторонних производителей
- Стандартно используется режим заряда AGM
- Ток заряда не ограничен, чрезмерно высокий ток предпочтительнее чрезмерно низкого
- Оптимально, если ток составляет 25% от емкости
- Заряд может производиться от различных источников, генератора, солнечных панелей или береговой сети

### Преимущества зарядных устройств ODYSSEY

- Полностью автоматический зарядный процесс
- Подходит для других аккумуляторных батарей с технологией AGM, номинальным напряжением 12В
- Защита от воды, ударов, искрения и неправильного подключения
- Простая и понятная индикация процесса заряда
- Все модели защищены от воздействия окружающей среды по стандарту IP67
- Возможность укрепления на автомобиле для заряда батареи от электросети

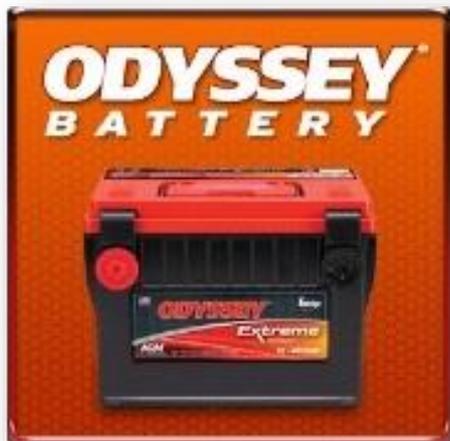


12V 17A  
12V 30A



12V 7A

# Маркетинговая активность



## Программа испытаний батарей в России

Технические характеристики стартерных батарей:  
C20 (5.1 EN 50342-1), CCA (5.3 EN 50342-1) x3  
Прием заряда (5.4 EN 50342-1)

### Интересные для России тесты:

- CCA при -18°C / -30°C;
- испытания количества циклов при 50, 80, 100 DOD
- механические повреждения с последующей работой
- вибрационные испытания

Мы обеспечим Вас **видео и печатными материалами** для обучения преимуществам конструкции ODYSSEY с технологией TPPL и привлечения клиентов. Для понимания очевидных отличий от конкурентов мы проводим данный **семинар по современным конструкциям и технологиям** свинцовых аккумуляторных батарей.

Поддержка необходима и будет расширена по мере увеличения продаж ODYSSEY в России. Мы рады возможности с этой уникальной батареей дать рынку автомобильных применений **новый уровень качества** послепродажного обслуживания, который обеспечиваем на рынке промышленных аккумуляторов.

